



"IMPULSANDO SOLUCIONES"

BOMBAS PARA EL AGRO Y LA INDUSTRIA

Septiembre 2024

PEL 300

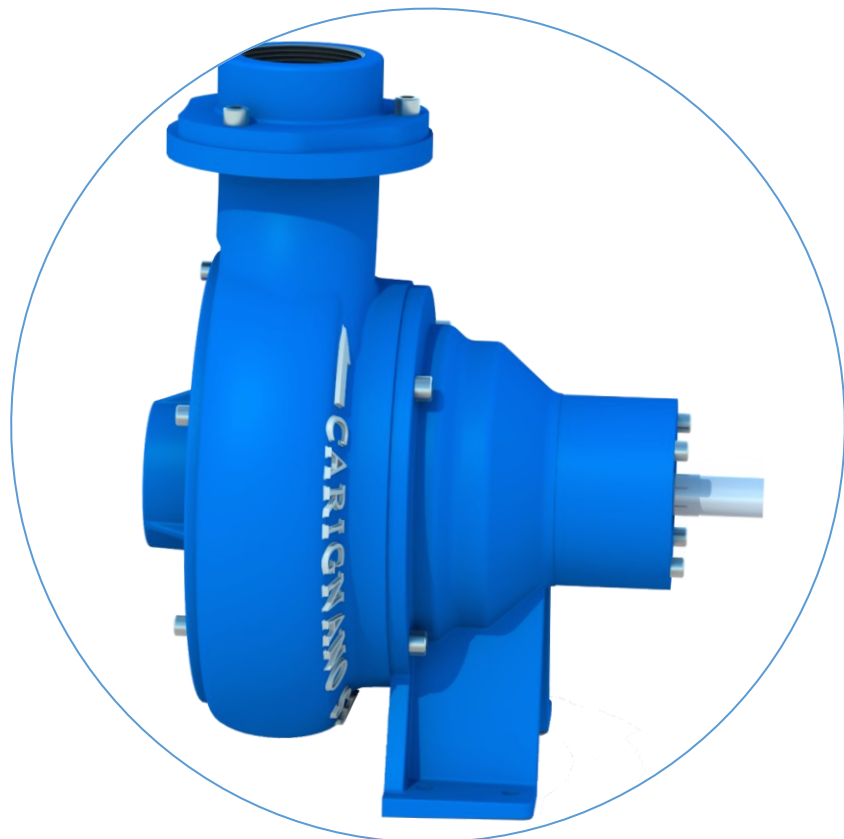


TABLA DE CONTENIDO

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	2
DATOS DE PLACA	2
PRINCIPALES APLICACIONES	2
CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS	2
PRECAUCIONES.....	3
INSTALACIÓN	4
RECOMENDACIONES	4
ACCIONAMIENTO MEDIANTE MOTOR ELÉCTRICO	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
SENTIDO DE GIRO	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
MANTENIMIENTO	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
INSPECCIÓN	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
GOTEO O PÉRDIDA DE LÍQUIDO	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
VIBRACIONES Y RUIDO	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
TEMPERATURA DE ALOJAMIENTOS	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
DESGASTE DE COMPONENTES.....	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
RODAMIENTOS	<i>¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</i>
VIDA ÚTIL	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
MONTAJE.....	<i>¡Error! Marcador no definido.</i>
DIMENSIONES	5
RENDIMIENTO HIDRÁULICO	5
LISTA DE PIEZAS.....	7
DESPIECE.....	7
VISTA EN CORTE.....	8
CONJUNTO MOTOR	9
ACOPLE MECÁNICO	10
IMÁGENES.....	12
CONTACTO	12

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

PEL 300 es una bomba superficial de eje libre cloacal/estercolera con impulsor de palas curvas de funcionamiento tipo vortex.

DATOS DE PLACA

Código del producto	EVX3-3-4-2-2	ETRI3-2-2-2-2	EVX3-3-2-2-2
Potencia nominal	3 HP	2 HP	3 HP
Velocidad angular	1500 RPM	3000 RPM	3000 RPM
Diámetro de entrada	2 "	2 "	2 "
Diámetro de descarga	2 "	2 "	2 "
Caudal óptimo	38 m ³ /h	27 m ³ /h	27 m ³ /h
Presión óptima	4 m. c. a	16 m. c. a	8 m. c. a
Peso	25 kgf	25 kgf	25 kgf

PRINCIPALES APLICACIONES

- Vaciado de cavas, fosas de tambos y plantas de tratamiento
- Industrias con líquidos de desechos no agresivos
- Pozo de noria, balanzas, plantas de acopio de granos, etc.
- Evacuación de cloacas, pozos ciegos y cámaras sépticas
- Desagote de tanques y piscinas con agua muy sucia
- Bombeo de líquidos muy sucios con sólidos
- Bombeo de lodos y efluentes de faena
- Bombeo de efluentes con hidrocarburos y agua de recuperación

Si tiene alguna duda respecto al uso previsto del equipo, póngase en contacto con nuestros vendedores.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

Esta bomba es fabricada con piezas de fundición gris de alta dureza. Su eje es de acero inoxidable calidad AISI 304. Este es rectificado y balanceado electrónicamente y va montado sobre dos rodamientos de blindaje doble.

Posee un sistema de sellado compuesto por un sello mecánico. Ante una eventual falla del sello mecánico, la bomba cuenta con un orificio de drenaje y, además, prevé la utilización de un retén como barrera para el ingreso del líquido bombeado hacia los rodamientos.

Cuenta además con tapones de purgue y despurgue. El primero ubicado en la parte superior de la bomba, y el segundo en la parte inferior.

Los ejes del motor y la bomba se pueden acoplar mediante un manchón elástico de alta calidad (no suministrado con el producto). El motor eléctrico puede solicitarse en conjunto con la bomba, la base soporte y el manchón elástico. Para más detalles ir al apartado [CONJUNTO MOTOR](#).

La boca de aspiración y la de impulsión poseen una brida desmontable con rosca hembra normalizada ISO 228-1 tipo BSPP (ver medida en dimensiones). Estas se encuentran orientadas de manera horizontal y vertical respectivamente.

Es una bomba robusta, de fácil mantenimiento y reparación económica ya que está fabricada con componentes universales.

Una ventaja que distingue a las bombas superficiales es la posibilidad de bombear líquidos a alta temperatura, siempre y cuando estos no superen 80 °C. Si no se cumple esta condición es posible que se produzcan mecanismos de cavitación que eventualmente dañen el material de las piezas en contacto con el líquido, disminuyendo su vida útil.

La versión estándar se entrega con sello mecánico del tipo carbón/cerámica.

Las características estándares de la bomba como el material de los sellos mecánicos pueden cambiarse a pedido.

Todas las piezas de fundición son protegidas mediante una delgada capa de fondo galvánico que evita la formación de óxido y favorece la adherencia de la pintura de terminación.

El exterior de la bomba es recubierto con pintura formulada a base de resinas epóxicas bicomponentes de gran resistencia y durabilidad.

En caso de utilizar la bomba para movilizar líquidos muy agresivos puede solicitar un modelo especial que cuente con piezas fabricadas en bronce.

PRECAUCIONES

Siempre que se manipule la bomba asegúrese de que esta no se encuentre en funcionamiento, de otro modo podría causar serias lesiones al operador.

INSTALACIÓN

RECOMENDACIONES

Las bombas de eje libre presentan la particularidad de permitir su accionamiento con diversos modos de transmisión de potencia, ya sean motores eléctrico, monofásicos o trifásicos, o motores a explosión.

Para acoplar los ejes del motor y la bomba puede solicitarse un manchón elástico de alta calidad que no está incluido con el producto. Para más detalles ir al apartado [ACOPLE MECÁNICO](#).

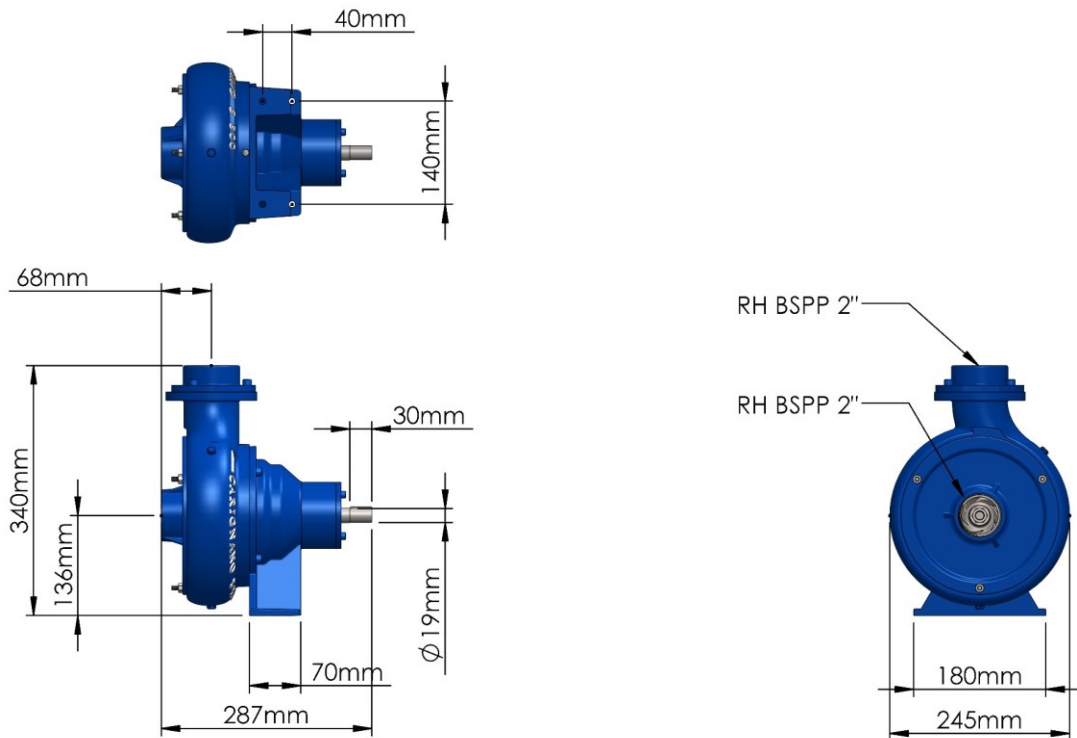
Si la bomba es instalada en un lugar donde existe el riesgo de helada se recomienda vaciar la cámara a través del tapón de drenaje una vez que esta deja de estar en marcha. De otra manera el hielo en el interior de la bomba impedirá el giro del impulsor ocasionando eventualmente serios daños sobre la máquina y/o sobre el motor.

Para un mejor desempeño puede anexarse una válvula de retención (o también llamadas válvulas unidireccionales) en la cañería de aspiración para evitar el retroceso del fluido cuando se detiene la bomba. De esta manera se evitará el despurge del sistema.

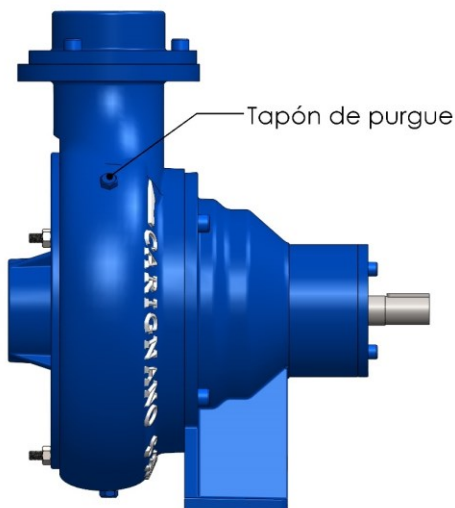
Esto no solo agilizará las puestas en marcha de equipo, sino que evitará que el sello mecánico trabaje en seco, y así prolongar su vida útil.



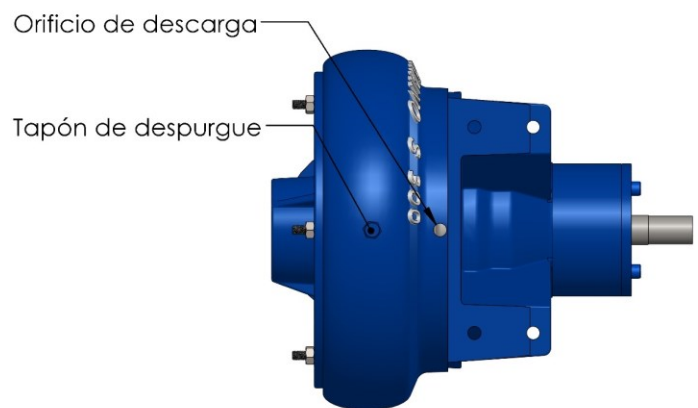
DIMENSIONES



TAPONES DE PURGUE Y DESPURGUE



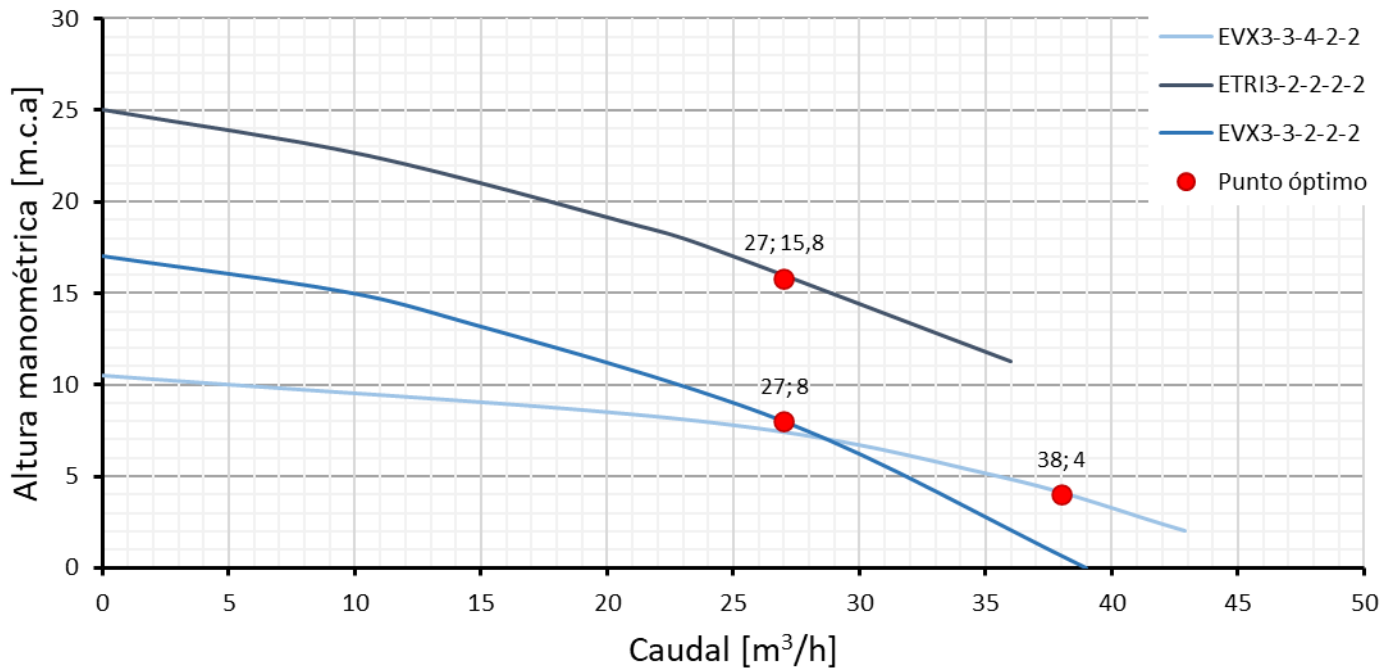
Vista lateral



Vista inferior

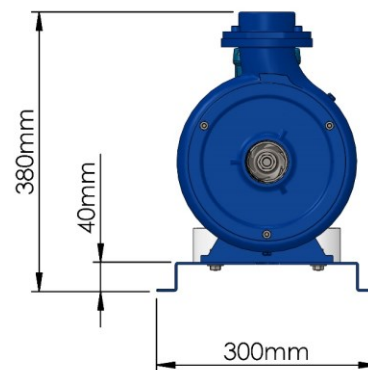
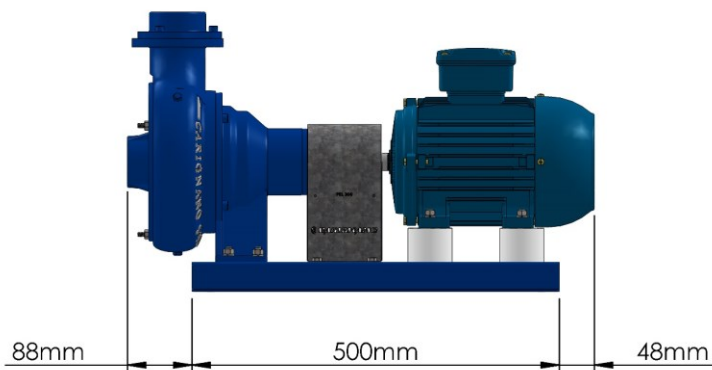
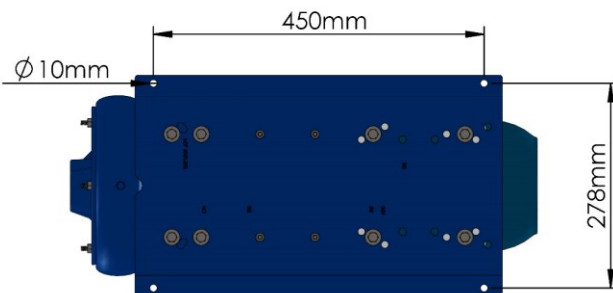


RENDIMIENTO HIDRÁULICO





CONJUNTO MOTOR





IMÁGENES



CONTACTO

Para mayor información a asesoramiento acerca de nuestros productos no dude en contactarnos. Todos los datos se encuentran al pie de página.