



“IMPULSANDO SOLUCIONES”

BOMBAS PARA EL AGRO Y LA INDUSTRIA

Abril 2026

Manual de instalación, funcionamiento y mantenimiento de bombas APRES



TABLA DE CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN	3
1.1	INFORMACIÓN GENERAL	3
1.2	SEGURIDAD DEL USUARIO	3
1.3	SALUD DEL USUARIO	3
2	TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	4
2.1	ELEVACIÓN	4
2.2	PAUTAS DE ALMACENAMIENTO	4
3	PLACA DE DATOS	5
4	INSTALACIÓN	6
4.1	RECOMENDACIONES GENERALES	6
4.2	PUESTA EN MARCHA	6
4.2.1	PRECAUCIONES	6
4.2.2	ACCIONAMIENTO CON MOTOR ELÉCTRICO	6
4.2.3	FIJACIÓN CON MOTOR	7
4.2.4	CONSIDERACIONES POR CONGELAMIENTO	8
4.2.5	SENTIDO DE GIRO	8
4.3	CONEXIÓN DE LA BOMBA A LA CAÑERÍA	8
5	MANTENIMIENTO	9
5.1	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	9
5.2	DESGASTE DE COMPONENTES	9
5.3	INSPECCIONES EXTERNAS	10
5.3.1	VIBRACIONES Y RUIDO	10
5.3.2	TEMPERATURA DE ALOJAMIENTOS	10
5.4	INSPECCIONES INTERNAS	10
5.4.1	PUNTO DE ENGRASE	10
5.4.2	ORIFICIO DE DRENAJE	11
5.5	RODAMIENTOS	11
5.5.1	VIDA ÚTIL	11
5.5.2	MONTAJE	11
5.6	EQUIPAMIENTO BÁSICO	11
5.7	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	12
6	TÉRMINOS Y CONDICIONES DE GARANTÍA	13
6.1	COBERTURA	13
6.2	EXCLUSIONES	13
6.3	REQUISITOS DE VALIDEZ	13
6.4	PROCEDIMIENTO DE RECLAMACIÓN	13
6.5	INFORMACIÓN ADICIONAL	13
7	CONTACTO	15
7.1	SITIO WEB	15
7.2	HORARIOS DE ATENCIÓN	15
7.3	REDES SOCIALES	15
7.4	DEPARTAMENTO DE VENTAS Y SOPORTE TÉCNICO	15

 **CARIGNANO**

Bombas para el agro y la industria



“Impulsando soluciones”

1 INTRODUCCIÓN

1.1 INFORMACIÓN GENERAL

El objetivo del presente manual es facilitar la información necesaria para trabajar con nuestras bombas APRES. Lea este manual atentamente antes de empezar a trabajar.

Toda actividad, ya sea durante la operación, la instalación o el mantenimiento de la unidad, que se realice de cualquier manera que no sea la indicada en este manual, pueden provocar un funcionamiento defectuoso del producto, daños en el equipo o el entorno y lesiones graves o la muerte del operario.

A la consideración anterior se incluyen las modificaciones realizadas en el equipo o el uso de piezas no suministradas por Carignano.


Si tiene alguna duda respecto al uso previsto del equipo, póngase en contacto con un representante de Carignano antes de continuar.

1.2 SEGURIDAD DEL USUARIO

Debido al uso de la bomba es posible que algunos de sus componentes (especialmente impulsores) sufran desgaste dejando aristas filosas o puntiagudas.

Use equipo de protección personal según sea necesario. Algunos ejemplos de equipo de protección personal incluyen, sin limitación, casco, gafas de seguridad, guantes, zapatos de seguridad, equipo de respiración, etc.

Asegúrese de que todos los elementos de protección se encuentren en condiciones al momento de utilizarlos.

	Personal calificado Para garantizar la seguridad del personal las operaciones de transporte, instalación, puesta en marcha y mantenimiento deben ser realizadas por personal calificado
---	---

1.3 SALUD DEL USUARIO

Nuestros productos están diseñados para ser utilizados con líquidos que puedan resultar peligrosos para la salud.

Asegúrese de que todo el personal que pueda entrar en contacto con los peligros biológicos este debidamente vacunado contra las enfermedades a las que se puedan exponer.

Es importante mantener una limpieza personal estricta.

Antes de trabajar con la unidad enjuáguela a fondo con agua limpia para evitar infecciones y de ser necesario utilice productos de limpieza y desinfección.

Cuando trabaje con agentes químicos o líquidos peligrosos, tenga en cuenta que pueden entrar en contacto con los ojos o la piel del operario. Asegúrese de disponer de toda la información necesaria para proceder adecuadamente frente a un incidente.

2 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Siempre que se manipule la bomba asegúrese de que esta no se encuentre en funcionamiento, de otro modo podría causar serias lesiones al operador. Recuerde desconectar la alimentación eléctrica en los equipos que trabajan con interruptores de nivel, ya que estos pueden ponerlos en funcionamiento.

Puede transportar la unidad horizontal o verticalmente. Siempre verificar la correcta sujeción.

Asegúrese de que todos los elementos de izaje, sujeción y transporte (eslingas, cuerdas, cadenas, aparejos, etc.) se encuentren en condiciones al momento de utilizarlos.


2.1 ELEVACIÓN

Eleve siempre la unidad por los puntos de elevación designados, ya sean cáncamos, manijas u ojales. Utilizar cadenas, sogas, cables de acero o ganchos.

Los puntos de elevación se encuentran identificados en el catálogo particular de cada producto. Para acceder a ellos puede ingresar a nuestro sitio web www.carignano.com.ar.

El equipo de elevación debe ser el adecuado, con suficiente precisión para no realizar maniobras bruscas o indebidas que dañen el equipo y/o la instalación.

Utilizar los elementos de protección personal correspondientes y mantenerse apartado de la carga suspendida.

	<p>Transporte inadecuado del equipo Daño de la unidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • No sujetar de los cables de alimentación o algún otro lugar que no sea el establecido en la documentación particular de la máquina • No sujetar el conjunto solo desde el cáncamo del motor
---	--

2.2 PAUTAS DE ALMACENAMIENTO

El producto debe almacenarse en un lugar cubierto, seco, fresco y sin suciedad ni vibraciones.

Proteja el producto de la humedad, las fuentes de calor y los daños mecánicos.

No coloque elementos pesados sobre el producto empaquetado.


Evitar almacenar el equipo con líquido en su interior. Para ello:

- Desconecte la cañería o sistema de alimentación de la unidad
- Incline el equipo hasta posicionar la brida de alimentación verticalmente, permitiendo que salga todo el líquido en su interior

Se recomienda girar el eje cada dos meses para evitar que los sellos se peguen. Así se evitarán posibles problemas a la hora de querer poner en marcha el equipo.

3 PLACA DE DATOS

La placa de datos es una etiqueta metálica que detalla las especificaciones técnicas del producto.

 			
MOD:		N/S:	
P	HP	Q_{nom}	m^3/h
I_{nom}	A	H_{nom}	m.c.a.
ω	min^{-1}	U	V
C	μf	F	Hz
www.bombascarignano.com.ar			

- MOD: nombre y modelo
- N/S: número de serie
- P: potencia nominal
- Q_{nom} : caudal nominal
- I_{nom} : corriente nominal
- H_{nom} : presión nominal
- Ω : velocidad angular de rotación
- U: tensión de trabajo
- $\cos \varphi$: coseno phi
- C: medida del capacitor (monofásico)
- F: frecuencia de línea
- Peso de la unidad

4 INSTALACIÓN

4.1 RECOMENDACIONES GENERALES

Antes de comenzar a trabajar en la unidad, asegúrese de que esta y el panel de control se encuentren aislados del suministro eléctrico y no puedan recibir tensión.

Es de gran importancia asegurar que la presión del fluido en la alimentación de la bomba no sea superior a 1,2 [bar] (12 [m.c.a.]). De otro modo, el sistema de sellado puede sufrir daños.

Debe asegurarse que la bomba trabaje siempre con líquido, ya que el funcionamiento en seco llevará a un rápido deterioro de sus componentes.

Es aconsejable la utilización de mangueras rígidas en la entrada de la bomba, así se evita su deformación por succión. De otro modo, la bomba podría quedar sin abastecimiento de agua dañando las etapas de impulsión.

Se debe garantizar que no ingrese líquido a los mecanismos de acoplamiento y demás partes rotativas. Si no se cumple esta condición podrían producirse eventualmente daños del mecanismo.

Todas nuestras bombas APRES permiten el bombeo de líquidos de hasta 30 °C. Si no se cumple esta condición es posible que se produzcan mecanismos de cavitación que dañen eventualmente el material de las piezas en contacto con el líquido, disminuyendo su vida útil. Adicionalmente, la cavitación suele producir vibraciones que pueden dañar el sistema de sellado, los rodamientos y más.

Se recomienda que por la bomba circule un caudal mínimo para evitar que el agua en su interior se caliente y produzca eventualmente daños en sus componentes. Por lo tanto, no debe dejar en marcha el equipo por tiempos prolongados sin abrir la llave de salida.

Al momento de ensamblar el motor eléctrico con la bomba, recuerde ajustar correctamente los prisioneros del acople mecánico, ya que este se encarga de inmovilizar las piezas y así evitar cualquier desgaste por fricción y/o rotura por aplastamiento debido al impacto entre los componentes.

El cuerpo de la bomba está diseñado para fluidos con sólidos en suspensión en una relación máxima de 150 gr/m³.

4.2 PUESTA EN MARCHA

4.2.1 PRECAUCIONES

No haga funcionar la bomba en seco. Asegúrese antes de dar marcha al equipo, que salga líquido por la salida de la bomba.

Antes de poner la unidad en funcionamiento compruebe que:

- El eje gire manualmente
- La línea de descarga no este bloqueada o con las válvulas cerradas
- No existan burbujas de aire en el interior de la bomba

4.2.2 ACCIONAMIENTO CON MOTOR ELÉCTRICO

En caso de utilizar un motor eléctrico para su accionamiento compruebe que:

- Los dispositivos de seguridad recomendados estén debidamente instalados
- El cable y su entrada no hayan sufrido daños

La tensión y la frecuencia de la red debe coincidir con las especificaciones indicadas en la placa de datos del motor.

Los fusibles, los interruptores termomagnéticos y los interruptores diferenciales deben tener los valores nominales adecuados y la protección contra sobrecarga del motor debe conectarse y establecerse en la corriente nominal indicada en la placa de datos de este.

Si no fue previsto un arrancador con tensión reducida (con autotransformadores, impedancias estáticas, contactores estrella triángulo o soft start) la sacudida inicial del conjunto bomba-motor será fuerte. Asegúrese de que ninguna persona esté cerca de la unidad al arrancarla.

Al momento de realizar la instalación eléctrica del equipo no debe ser ignorado el cable para descarga a tierra, ya que su función es evitar descargas imprevistas que puedan afectar al usuario o la máquina.

Si el cable de alimentación se desconecta, el conductor a tierra debe ser el último en desconectarse de su terminal. Asegúrese de que el conductor de tierra sea más largo que los conductores de fase en los dos extremos del cable.

En caso de corte o interrupción del suministro eléctrico se recomienda para mayor seguridad que la instalación este diseñada de tal modo que sea imposible la puesta en marcha automática del equipo con la reposición del servicio.

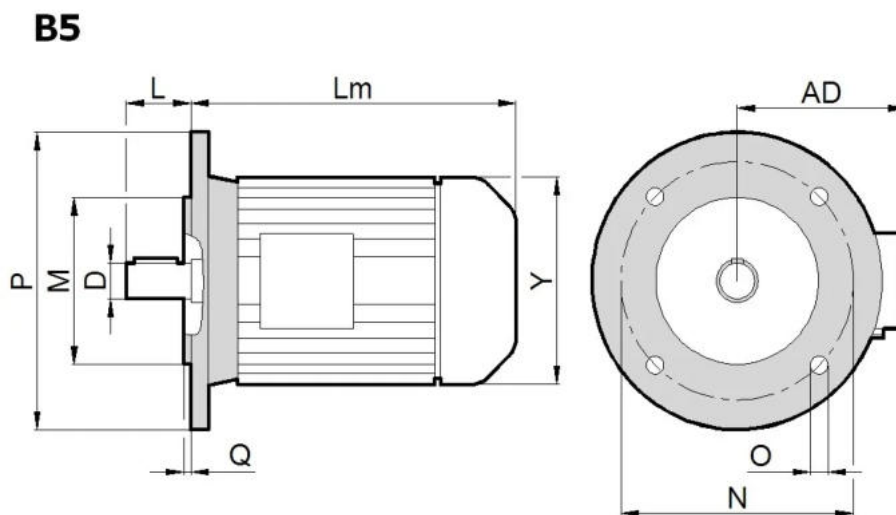
Si utiliza un motor eléctrico trifásico para hacer funcionar la bomba se recomienda colocar en la alimentación un guardamotor u otro elemento de protección similar contra caídas de tensión, falta de fase y/o sobrecarga o bloqueo del rotor o de la bomba.

Es una buena práctica instalar medidores de corriente para comprobar el correcto funcionamiento del equipo.

Los arranques con tensión reducida (con autotransformadores, impedancias estáticas, contactores estrella triángulo o soft start) deberán ejecutarse en un tiempo muy corto, (2 a 3 segundos) para evitar recalentamientos en el bobinado del motor que por efecto acumulativo reducirán su vida útil.

4.2.3 FIJACIÓN CON MOTOR

Para asegurar la fijación del motor a la bomba utilizamos bridas de cara plana normalizadas IEC B5 tipo “FF” (Full Face ó Flat Face). Para cada modelo de bomba está especificada la medida de brida en su catálogo particular.



BRIDA IEC B5 “FF”			
Brida	P [mm]	M [mm]	N [mm]
FF-165	200	130	165
FF-215	250	180	215

FF-265	300	230	265
FF-300	350	250	300

4.2.4 CONSIDERACIONES POR CONGELAMIENTO

Si el equipo presenta en su interior hielo no debe ponerlo en funcionamiento. También se debe evitar girar el eje manualmente.

Asegúrese de calentar el producto hasta una temperatura por encima del punto de congelación antes de ponerlo en marcha.

El método recomendado para calentar la unidad es sumergirla en líquido y dejarla que alcance la temperatura de este.


Nunca emplee una llama directa para descongelar la unidad.

4.2.5 SENTIDO DE GIRO

Debe controlarse que el sentido de giro de la bomba sea en la dirección correcta. En el cuerpo de la máquina hay una flecha que indica el sentido correcto. Viendo la bomba desde el lado del motor, el eje debe girar hacia la derecha, en sentido horario.

Instrucciones para verificar el correcto sentido de giro de la bomba:

1. Desacoplar el motor de la bomba
2. Colocar la máquina de manera que pueda observarse su eje
3. Dar arranque al motor
4. Visualizar que el sentido de giro del eje coincida con la flecha indicada en el cuerpo de la bomba
5. Parar el equipo
6. En caso de utilizar un motor eléctrico trifásico y de no coincidir el sentido de giro, intercambiar 2 conductores eléctricos de alimentación

	<p>Sentido de giro El sentido de giro de la máquina se encuentra indicado con la flecha blanca de la bomba</p>
---	---

4.3 CONEXIÓN DE LA BOMBA A LA CAÑERÍA

En caso de utilizar una cañería rígida para alimentar la bomba, durante la instalación no deben aplicarse esfuerzos sobre ella, para evitar daños.

5 MANTENIMIENTO

Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación de la unidad asegúrese de haber leído los siguientes capítulos:

- 1.2 SEGURIDAD DEL USUARIO
- 1.3 SALUD DEL USUARIO
- 2 TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO
- 4.1 RECOMENDACIONES GENERALES
- 4.2 PUESTA EN MARCHA

Si la unidad sufrió una falla que produjo un aumento de la temperatura en algunos de sus componentes deje que estos se enfríen antes de manipularlos.

La inspección y el mantenimiento de rutina son esenciales para prevenir fallas, conservar la máquina en servicio y prolongar su vida útil.

Dado que los usos y las exigencias a las que se somete la máquina varían en cada caso, es difícil establecer periodos de inspección y mantenimiento regulares. Sin embargo, algunas de las variables a considerar para planificar estas actividades son:

- Frecuencia de arranque y de pare
- Componentes que fallan usualmente
- Componentes que se desgastan fácilmente
- Importancia de la bomba en el sistema de operaciones
- Tipo de exposición de la máquina

5.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El mantenimiento preventivo cambia la función de reparar o reemplazar al equipo que se considera desechable por tratar de diagnosticar su estado antes de que falle, y de esta manera evitar su salida de producción, o bien contar con las técnicas de reparación apropiadas cuando hubiera que hacer esta función.

En otras palabras, el mantenimiento preventivo abarca todos los planes y acciones necesarias para determinar y corregir las condiciones de operación que puedan afectar a un sistema, maquinaria o equipo, antes de que lleguen al grado de mantenimiento correctivo. El mantenimiento preventivo bien aplicado disminuye los costos de producción, aumenta la productividad, así como la vida útil de la maquinaria y equipo, obteniendo como resultado la disminución de paro de máquinas.

Cualquier programa de mantenimiento preventivo requiere llevar registros y mediciones de cada acción realizada sobre la máquina.

Para tener más información acerca del servicio de seguimiento en mantenimiento preventivo de nuestros productos comuníquese con nuestros vendedores.

5.2 DESGASTE DE COMPONENTES

El reemplazo a tiempo de componentes gastados permite prevenir que la máquina se descomponga. Por esta razón se recomienda disponer de ellos de manera anticipada a la realización del mantenimiento y así agilizar la operación.

Los componentes más susceptibles al desgaste son:

- Sellos mecánicos

- Retenes

Adicionalmente se recomienda el reemplazo de algunos componentes luego de haber desarmado el equipo:

- O´rings
- Tapones de inspección

5.3 INSPECCIONES EXTERNAS

Existen una serie de procedimientos que permiten inspeccionar la bomba de manera externa, es decir, sin desarmarla, incluso estando en funcionamiento. Estos procedimientos permiten identificar y prevenir roturas, fallas y salidas de servicio del equipo.

5.3.1 VIBRACIONES Y RUIDO

Las vibraciones de la bomba son perjudiciales principalmente para los rodamientos, ya que los solicitan a esfuerzos adicionales a los de diseño.

Una prueba sencilla es percibir las vibraciones a partir del tacto. Se debe recordar que esta acción debe realizarse con el cuidado correspondiente, evitando el contacto con las partes rotativas de la máquina.

Las vibraciones en estas máquinas suelen darse principalmente por dos motivos, uno es el desgaste y/o rotura de los rodamientos y el otro es el desbalanceo del impulsor.

El desbalanceo del impulsor puede deberse al desgaste irregular por fricción con partículas sólidas propias del líquido bombeado, o a incrustaciones de minerales también contenidos en el líquido bombeado.

Escuchar la máquina en funcionamiento también permite deducir si los rodamientos tienen desgaste para determinar su reemplazo. En este caso puede utilizarse un estetoscopio para mecánica.

5.3.2 TEMPERATURA DE ALOJAMIENTOS

A partir del tacto es posible determinar la temperatura de los alojamientos de los rodamientos. Se debe recordar que esta acción debe realizarse con el cuidado correspondiente, evitando el contacto con las partes rotativas de la máquina.

Una temperatura superior a 100°C causaría un rápido deterioro del lubricante de los rodamientos o, incluso peor, su pérdida por infiltración a través de los blindajes.

Si al tocar con la mano el alojamiento del rodamiento por unos segundos llega a ser incómodo, podría indicar que está funcionando a una temperatura elevada. La causa puede deberse a problemas de lubricación, desgaste excesivo o fricción interna.

5.4 INSPECCIONES INTERNAS

Para verificar el correcto funcionamiento de la bomba es necesario realizar algunos procedimientos para inspeccionarla internamente. Estos procedimientos permiten identificar y prevenir roturas y fallas.

5.4.1 PUNTO DE ENGRASE

Nuestras bombas APRES cuentan con un punto de engrase (alemite) que permite, tal como su nombre lo indica, engrasar el rodamiento principal, ya que este por sus características constructivas, no puede ser blindado.

La esperanza de vida de una grasa depende de varios factores, tales como el tipo de grasa, la velocidad angular, la exposición al ambiente y la temperatura de funcionamiento del rodamiento.

El intervalo de lubricación recomendado de esta bomba es cada 500 horas de funcionamiento.

La cantidad de grasa a colocar en cada lubricación debe ser 5 gramos. Recuerde utilizar siempre el mismo tipo de grasa que se ha utilizado previamente en el rodamiento, ya que algunas grasas pierden sus propiedades al mezclarse con otra, a menos que esté seguro de su compatibilidad.

En la situación óptima la grasa debe ser inyectada con una pistola de engrasar.

No deben confundirse los puntos de engrase con los orificios de drenaje, de otro modo podrían ocasionarse graves daños en la máquina.

En el catálogo particular de cada uno de nuestros modelos de bombas APRES se detalla la ubicación del punto de engrase.

Por cualquier consulta referida a este artículo no dude en contactarse con nuestros vendedores.

5.4.2 ORIFICIO DE DRENAJE

Las bombas APRES cuentan con un orificio de drenaje que permite identificar la pérdida de líquido.

Si se observa agua debajo de la bomba, se recomienda verificar con mayor detenimiento su procedencia. Si se observan gotas que caen desde alguno de los orificios de drenaje, en la parte inferior de la bomba, podría indicar un problema de desgaste, rotura o atascamiento del sello mecánico. En este caso el mismo debe ser reparado, limpiado o reemplazado.

En el catálogo particular de cada uno de nuestros modelos de bombas APRES se detalla la ubicación del orificios de drenaje.

Es importante mantener los orificios de drenaje destapados y descubiertos para que cumplan su propósito.

5.5 RODAMIENTOS

5.5.1 VIDA ÚTIL

La vida útil de los rodamientos puede variar ampliamente como resultado de los modelos de bombas, velocidad de revoluciones, temperatura, condiciones de funcionamiento, etc. Por lo tanto, es imposible precisar intervalos de reposición.

5.5.2 MONTAJE

Los rodamientos son componentes de alta precisión, y por esa razón, durante su instalación y montaje deben tenerse ciertas previsiones. Principalmente se deben evitar el ingreso de tierra, suciedad y elementos extraños, y los golpes.

La mejor forma de instalar rodamientos sobre piezas macho es por dilatación térmica. Esta consiste en calentar los rodamientos a una temperatura aproximada de 80°C, y deslizarlos en su lugar de manera rápida y ágil, para evitar que no se encojan antes de estar completamente en posición.

Nunca golpear o martillar los rodamientos durante la instalación.

5.6 EQUIPAMIENTO BÁSICO

Los insumos y el equipamiento más comunes requeridos al momento de realizar tareas de mantenimiento o reparación de nuestras unidades son:

- Cinta de teflón (politetrafluoroetileno) de alta densidad
- Sella roscas
- Grasa para rodamientos

- Pinza amperimétrica
- Multímetro
- Llave Tee cuadrada para prisioneros

5.7 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

La Tabla 5-1 establece las actividades de mantenimiento preventivo con su frecuencia mínima de operación.

Tabla 5-1 Programa de mantenimiento preventivo

FRECUENCIA	OPERACIÓN
Mensual	Comprobar el consumo eléctrico del motor
Mensual	Comprobar el funcionamiento del pulsador de emergencia
Mensual	Comprobar el disparo del interruptor diferencial (“Test”)
Anual	Inspección general
Semestral	Reemplazar o reparar todas las piezas desgastadas y dañadas
Semestral	Controlar que tornillos, pernos y tuercas estén apretados y en buen estado

6 TÉRMINOS Y CONDICIONES DE GARANTÍA

Documento sujeto a modificaciones. Versión vigente a partir de su fecha de emisión.

6.1 COBERTURA

La presente garantía ampara exclusivamente los defectos de fabricación y/o deficiencias materiales intrínsecas que afecten al funcionamiento de la unidad.

El período de vigencia de la garantía se computará a partir de la fecha de adquisición del producto, según conste en la factura de compra correspondiente.

6.2 EXCLUSIONES

La garantía no será aplicable en los siguientes supuestos:

- Deterioros derivados del transporte y/o manipulación del producto.
- Servicios de reinstalación o reconfiguración de equipos.
- Contingencias atribuibles a casos fortuitos o fuerza mayor.
- Afectaciones producto de fenómenos naturales o condiciones ambientales adversas.

6.3 REQUISITOS DE VALIDEZ

Para mantener la vigencia de la garantía, es imperativo la utilización exclusiva de componentes y accesorios homologados por Carignano.

La incorporación de elementos no autorizados constituirá causa suficiente para:

- La invalidación inmediata de la garantía
- La pérdida del derecho a compensación

6.4 PROCEDIMIENTO DE RECLAMACIÓN

La unidad objeto de reclamación deberá remitirse a la sede de la empresa en su estado original, sin evidencias de manipulación o intervención de terceros.

La empresa procederá a realizar un diagnóstico técnico para determinar la causa de las deficiencias reportadas.

Los costos asociados al transporte, incluyendo:

- Gastos de traslado
- Fletes
- Primas de seguro

Serán sufragados íntegramente por el usuario.

6.5 INFORMACIÓN ADICIONAL

Para consultas adicionales o aclaraciones, diríjase al departamento de Ventas y Soporte Técnico.

Quedan excluidos los daños ocasionados por el uso indebido de los mismos.

Para conservar la garantía es fundamental usar piezas de repuesto y accesorios autorizados por Carignano. El uso de otras piezas puede conllevar la anulación de la garantía o la pérdida de cualquier compensación. Para obtener más información, póngase en contacto con nuestros vendedores.



“Impulsando soluciones”

Para que la garantía sea efectiva, la unidad dañada o defectuosa deberá ser enviada a la empresa sin tener intervención o manipulación alguna. Posteriormente la empresa realizará un estudio y determinará la causa de los daños. Los gastos de traslado, flete y seguro deberán ser abonados por el usuario.

7 CONTACTO

Para mayor información y asesoramiento acerca de nuestros productos no dude en contactarnos.

Teléfonos: [+54 3462 463675](tel:+543462463675) / [434981](tel:+543462434981) / 429885

Correo electrónico: info@bombascarignano.com.ar

7.1 Sitio web

En nuestro sitio web se encuentran todos nuestros productos y servicio.

Sitio web: www.carignano.com.ar

7.2 Horarios de atención:

- Oficina comercial - Brown 1556 - Venado Tuerto (Santa Fe)
 - Lunes a viernes de 08:00 a 12:30 y de 14:30 a 18:30
 - Sábados de 8:00 a 12:30
- Planta industrial - Francisco Carelli 2924 - Venado Tuerto (Santa Fe)
 - Lunes a viernes 07:00 a 16:00

7.3 Redes sociales

Síguenos en nuestras redes:



7.4 Departamento de Ventas y Soporte Técnico

Consultas por WhatsApp: +54 9 3462 64-3264

Consultas por mail: simon.c@bombascarignano.com.ar